



XIII Palermo-Montecarlo: testa a testa Malizia II e Lucky. Buena Vista: ritiro d'eccellenza nella notte

Palermo, 22 agosto 2017 – Come sempre la **Palermo-Montecarlo** si rivela una regata offshore piena di insidie e di colpi di scena. Dopo il disalberamento nei pressi di Ustica del 60' **Junoplano**, veterano della regata, nella notte un altro Maxi, il 62' **Buena Vista**, ha dovuto arrendersi. La barca degli armatori Beppe e Gigi Pannarale (timoniere Alberto La Tegola) ha avuto un'avaria alla randa che ne ha impedito il proseguimento proprio quando navigava verso la Sardegna in 4° posizione. Delusione ancora più amara, in quanto Buena Vista era la barca portacolori del **Circolo della Vela Sicilia**, organizzatore della **Palermo-Montecarlo** in collaborazione con lo **Yacht Club de Monaco** e lo **Yacht Club Costa Smeralda**.

Intanto prosegue il testa a testa tra il 63' **Lucky** (USA) dell'armatore Bryon Ehrhart (difende il guidone del New York Yacht Club) e l'IMOCA 60' **Malizia II** (MON) di Pierre Casiraghi (Yacht Club de Monaco), che ieri, alla partenza dal Golfo di Mondello, aveva attirato la curiosità di tutti gli spettatori che seguivano le fasi dello start dalla riva. È infatti la prima volta che un IMOCA 60' con foil di ultima generazione prende parte alla PA-MC: "Ci teniamo particolarmente a fare una bella figura – ha detto il segretario dello Yacht Club de Monaco, **Bernard d'Alessandri** – e non sarebbe male che anche altri IMOCA 60' venissero a fare questa bellissima regata". Malizia II ha a bordo lo **skipper tedesco Boris Herrmann**, già protagonista con Giovanni Soldini di varie imprese oceaniche.

Gli altri in testa alla flotta sono il Grand Soleil 58' **Leaps&Bounds** (MAL) dell'armatore francese Jean Philippe Blanpain e il sorprendente 45' **Tonnerre de Glen** (FRA) di Dominique Tian.

Questa **XIII Palermo-Montecarlo** ha una flotta che proviene da **nove paesi**: USA, Monaco, Germania, Polonia, Gran Bretagna, Francia, Russia, Ungheria e Italia

Il **record** della regata (datato 2015) appartiene a **Esimit Europa 2** in **47 ore, 46 minuti e 48 secondi**.

Ora le barche stanno risalendo il Mediterraneo lungo la costa della Sardegna: a Porto Cervo ci sarà un "cancello" e dovranno decidere se far rotta verso il Principato di Monaco lasciando la Corsica a destra o a sinistra (opzione più frequente). Vento permettendo, i primi scafi dovrebbero attraccare nel porto di Montecarlo nella giornata di domani, dopo quasi **500 miglia non-stop**.

Ricordiamo che la regata è così amata perché ha una flotta molto eterogenea: ne fanno parte anche 6 scafi che corrono nella **Palermo-Montecarlo x2**, cioè con due sole persone di equipaggio: tre di loro appartengono alla Classe 950 (barche oceaniche che stanno incontrando molto entusiasmo) e la capofila è **Pegasus Città di Verona** (Pietro Boerio e Francesco Conforte a bordo). Altro 950 che corre per fare un buon risultato è **Extreme Life Cinq Sens** del bolzanino Maurizio Vettorato, un altro che la Palermo-Montecarlo la conosce molto bene.





In palio ci sono il **Trofeo Angelo Randazzo** per il vincitore overall in tempo compensato (nella classe più numerosa, quest'anno ORC) e il **Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita** al vincitore in tempo reale.

La Palermo-Montecarlo contribuisce ad assegnare vari trofei internazionali quali Trofeo d'Altura del Mediterraneo 2017, Championnat et Trophees Inshore et Offshore Mediteraneen Equipages-IRC2017, Campione Italiano Offshore 2017, Mediterranean Maxi Offshore Challenge 2017.

Al successo della **Palermo-Montecarlo** contribuiscono vari partner e Istituzioni, a partire dal **Comune di Palermo**, co-organizzatore della Manifestazione. Inoltre questa edizione ha il fondamentale sostegno della **Fondazione Terzo Pilastro-Italia e Mediterraneo** presieduta da Emmanuele Francesco Maria Emanuele. La Fondazione da sempre è mossa dalla volontà di promuovere la sanità, la cultura, la ricerca scientifica, l'istruzione, la formazione, l'inclusione sociale e dalla missione di fare da trait d'union tra le culture che si affacciano sul Mar Mediterraneo.

Una menzione merita **Tasca d'Almerita**, che da otto generazioni produce vini premiati in tutto il mondo e la cui famiglia da sempre nutre un'autentica passione per il mare: il legame fin dalla prima ora con la **Palermo-Montecarlo** lo sottolinea.

Nuovi partner sono **Banca Mediolanum e Condorelli** affiancati da **Riolocar e Gesap**.

LIVE TRACK_ Per seguire la regata live, su internet e su dispositivi mobili:

Web Link: <http://yb.tl/pm2017>

App IOS: [YB Races](#)

App Android: [YB Races](#)

CONTATTI

Ufficio stampa & PR Palermo - Montecarlo:

Federica Monticelli – (+39) 335 437 047 – fmonticelli@federicamonticelli.com

Viviana Cinque (Sicilia) – (+39) 339 758 0461 – viviana.cinque@gmail.com

Facebook: [facebook.com/palermomontecarlo](https://www.facebook.com/palermomontecarlo)

Instagram: [#palermomontecarlo](https://www.instagram.com/palermomontecarlo)

